




สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ

วิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction)

การจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง

เลขที่เอกสาร : WI - SRB - 22
แก้ไขครั้งที่ : 0
วันที่เริ่มใช้ : 10 กันยายน 2561
หน่วยงานที่ถือครองเอกสาร : สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา

	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม	วันที่
ผู้จัดทำ :	นางกุลกนิช ทรัพย์ทอง	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ		10 กันยายน 2561
	นายรัชชัย สมน้อย	หัวหน้ากลุ่มทะเบียนเรือและนิติกรรม		10 กันยายน 2561
	นายบุญล้ำ จันบรรจง	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบทะเบียนเรือ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนัก มาตรฐานทะเบียนเรือ		10 กันยายน 2561
ผู้ทบทวน :	นายกริชเพชร ชัยช่วย	รองอธิบดีกรมเจ้าท่า (ด้านมาตรฐาน การขนส่งทางน้ำ)		10 กันยายน 2561
ผู้อนุมัติ :	นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	อธิบดีกรมเจ้าท่า		10 กันยายน 2561

 <p>กรมเจ้าท่า สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ</p>	<p>วิธีการปฏิบัติงาน การจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือประมง</p>	<p>เอกสารเลขที่ : WI-SRB-22 แก้ไขครั้งที่ : 0 หน้า : 2/7</p>
---	--	--

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้บริการด้านทะเบียนเรือ สามารถให้บริการจดทะเบียนเรือประมง เพื่อขอรับใบทะเบียนเรือไทย ให้แก่ผู้รับบริการได้อย่างถูกต้อง มีประสิทธิภาพ เป็นมาตรฐานเดียวกันตรงตามพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481 พ.ศ. 2561 พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481 กฎกระทรวง ประกาศกระทรวง ระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้รับบริการมีความพึงพอใจสูงสุด

2. ขอบเขต

วิธีการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับกิจกรรมตั้งแต่การรับคำร้อง การตรวจเอกสารประกอบคำร้อง การบันทึกข้อมูลลงฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ การออกใบทะเบียนเรือไทยพิมพ์ผ่านเครื่อง PASS BOOK และนายทะเบียนเรือลงนาม ตลอดจนการส่งมอบเอกสารให้กับผู้รับบริการ (ผู้ยื่นคำขอ)

3. คำจำกัดความ

3.1 ใบทะเบียนเรือไทย หมายถึง ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนตามแบบพิมพ์ของกรมเจ้าท่า ที่ออกให้แก่ผู้จดทะเบียน

3.2 การจดทะเบียนเรือไทย หมายถึง การลงทะเบียนรับรองความเป็นเรือไทยตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481

3.3 บัตรประจำตัวบุคคล หมายถึง บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวของบุคคลซึ่งได้รับยกเว้นไม่ต้องมีบัตรประจำตัวประชาชนตามกฎหมายว่าด้วยบัตรประจำตัวประชาชน หรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือหนังสือเดินทางสำหรับชาวต่างประเทศ

3.4 ผู้รับบริการ หมายถึง เจ้าของเรือ หรือ ผู้รับมอบอำนาจจากเจ้าของเรือ

3.5 MOA (Memorandum of agreement) หมายถึง เอกสารข้อตกลงสองฝ่ายระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย

3.6 โนตารีพับลิก (Notary Public) หมายถึง การรับรองเอกสารหรือข้อเท็จจริงที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ด้านกฎหมายทางแพ่ง โดยบุคคลที่มีคุณสมบัติและได้รับอนุญาตให้กระทำการรับรองได้ตามกฎหมาย



สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ

วิธีการปฏิบัติงาน
การจดทะเบียนเรือไทย
สำหรับเรือประมง

เอกสารเลขที่ : WI-SRB-22
แก้ไขครั้งที่ : 0
หน้า : 3/7

4. หน้าที่ความรับผิดชอบ

4.1 เจ้าหน้าที่รับเรื่อง/เจ้าหน้าที่การเงิน รับผิดชอบในการรับคำร้องของผู้รับบริการ มีหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารหลักฐานประกอบคำร้อง เรียกเก็บค่าธรรมเนียม และส่งมอบใบทะเบียนเรือไทยให้แก่ผู้รับบริการ

4.2 เจ้าหน้าที่งานทะเบียนเรือ รับผิดชอบในการบันทึกข้อมูลลงฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ ออกใบทะเบียนเรือไทย และลง ลปว. กำกับเป็นรายงาน

4.3 นายทะเบียนเรือ / ผู้ได้รับมอบหมาย รับผิดชอบในการพิจารณาลงนามในใบทะเบียนเรือไทย

5. แผนภูมิกระบวนการงาน

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอน	ระยะเวลา	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับบริการ	ยื่นคำร้อง		
เจ้าหน้าที่รับเรื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ตรวจสอบเอกสารหลักฐาน ➢ ลงรับคำร้องในระบบทะเบียนเรือ ➢ ตรวจสอบบัญชีเรือและบุคคลเฝ้าระวัง (watch list) 	๑ ชั่วโมง	พ.ร.ก. แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481 พ.ศ. 2561
เจ้าหน้าที่การเงิน	เก็บค่าธรรมเนียม		กฎกระทรวงเศรษฐกิจการ ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481
เจ้าหน้าที่งานทะเบียนเรือ	<ul style="list-style-type: none"> ➢ บันทึกรายการลงในระบบทะเบียนเรือ ➢ ออกใบทะเบียนเรือไทย 		ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือ พ.ศ. 2555
นายทะเบียนเรือ	ลงนาม		
เจ้าหน้าที่รับเรื่อง	ส่งมอบใบทะเบียนเรือ		



สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ

วิธีการปฏิบัติงาน
การจดทะเบียนเรือไทย
สำหรับเรือประมง

เอกสารเลขที่ : WI-SRB-22
แก้ไขครั้งที่ : 0
หน้า : 4/7

6. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

6.1. **เจ้าหน้าที่รับเรื่อง** มีหน้าที่ในการรับคำร้องและติดต่อประสานงานกับผู้รับบริการ ตามแบบคำร้องขอทำการจดทะเบียนเรือ ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481 โดยมีเอกสารหลักฐานประกอบคำร้องดังต่อไปนี้


- (1) หนังสือรับรองจากกรมประมง
- (2) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย
- (3) ภาพถ่ายด้านข้างเต็มลำของเรือ ซึ่งเจ้าพนักงานตรวจเรือได้บันทึกหมายเลขใบสำคัญรับรองการและลงลายมือชื่อในภาพด้านหลังเรียบร้อยแล้ว จำนวน 2 ภาพ
- (4) เอกสารหลักฐานแสดงการได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์โดยชอบด้วยกฎหมาย
- (5) กรณีผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือเป็นบุคคลธรรมดา เมื่อมายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือทุกคนลงลายมือชื่อในคำร้อง บ.57 พร้อมกับนำสำเนาบัตรประจำตัวบุคคล ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐาน

ถ้าผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือมิได้ยื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้มอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดมาดำเนินการแทนด้วยใบมอบอำนาจ แบบ บ.92 หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจอันชอบด้วยกฎหมายของผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือนั้น และให้ผู้รับมอบเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง บ.57 โดยต้องนำสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้รับมอบอำนาจ พร้อมด้วยสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐานด้วย

(6) กรณีผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือเป็นนิติบุคคล ซึ่งมีใช้ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ เช่น ห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด หรือมูลนิธิต่างๆ ให้ผู้มีอำนาจลงนาม แทนนิติบุคคล เป็นผู้ลงลายมือชื่อและประทับตราประจำสำนักงานของนิติบุคคลนั้นในคำร้อง บ.57 โดยต้องนำสำเนาบัตรประจำตัวบุคคล พร้อมด้วยสำเนาทะเบียนเรือ ซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกิน 6 เดือน โดยผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือรับรองสำเนาถูกต้อง มอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐาน

ถ้าผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือดังกล่าว มิได้มายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้มอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดมาดำเนินการแทนด้วยใบมอบอำนาจ แบบ บ.92 หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจอันชอบด้วยกฎหมายของนิติบุคคลนั้น และให้ผู้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง บ.57 โดยต้องนำสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้รับมอบอำนาจ พร้อมด้วยสำเนาทะเบียนเรือ ซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกิน 6 เดือน และสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐานด้วย

(7) กรณีผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือซึ่งเป็นส่วนราชการในราชการบริหารส่วนกลาง หรือราชการบริหารส่วนภูมิภาค หรือราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ ให้หัวหน้าส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจนั้น เป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง บ.57 หรือจะใช้หนังสือราชการของส่วนราชการนั้นมอบหมายให้ ผู้ใดมาดำเนินการแทนก็ได้

 <p>กรมเจ้าท่า สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ</p>	<p>วิธีการปฏิบัติงาน การจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือประมง</p>	<p>เอกสารเลขที่ : WI-SRB-22 แก้ไขครั้งที่ : 0 หน้า : 5/7</p>
---	--	--

(8) การลงลายมือชื่อและการประทับตราประจำสำนักงานของผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือใน คำร้อง บ.57 หรือใบมอบอำนาจหรือหนังสือมอบอำนาจของผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือดังกล่าว ให้จัดการลงลายมือชื่อและประทับตราประจำสำนักงานเพิ่มไว้ให้เพียงพอแก่การตัดเป็นหลักฐานลงในสมุดทะเบียน

(9) กรณีผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือเป็นนิติบุคคลซึ่งมิใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ให้นำสำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนหรือบริษัท หนังสือบริคณห์สนธิ ข้อบังคับหรือรายงานการประชุม จัดตั้งบริษัท บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น ซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกิน 6 เดือน โดยผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลรับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐานเพิ่มเติมด้วย เว้นแต่นิติบุคคลนั้นเป็นห้างหุ้นส่วนจำกัดให้เพิ่มเฉพาะใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนจำกัด

(10) สำเนาประกาศนียบัตรของผู้ควบคุมเรือชั้นไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ กรณีหลักฐานที่เป็นภาษาต่างประเทศ ต้องจัดให้มีคำแปลเป็นภาษาไทย แนบมาพร้อมกับคำขอด้วย

(11) กรณีเรือที่ขอจดทะเบียนเป็นเรือที่ขอต่อขึ้นใหม่ในประเทศไทย ผู้ยื่นคำขอจดทะเบียนเรือต้องแจ้งสถานที่ในการต่อเรือ พร้อมทั้งหนังสือรับรองการต่อเรือใหม่จากผู้ประกอบกิจการอยู่ต่อเรือ และในกรณีเรือมีขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสขึ้นไป ต้องแนบสำเนาเอกสารแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการอยู่ต่อเรือตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมพาณิชย์นาวีด้วย

(12) กรณีเรือที่ขอจดทะเบียนเป็นเรือที่ต่อขึ้นใหม่ในต่างประเทศ ผู้ยื่นคำขอจดทะเบียนต้องยื่นสำเนาหนังสือรับรองการต่อเรือจากอยู่ต่อเรือที่จดทะเบียนตามกฎหมายของประเทศนั้น โดยเอกสารดังกล่าวต้องได้รับการรับรองจากโนตารีพับลิกหรือสถานทูตหรือสถานกงสุล

(13) กรณีเรือที่ขอจดทะเบียนเป็นเรือที่ไม่ได้ต่อขึ้นใหม่ ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้


(ก) ต้องมีหลักฐานได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์โดยชอบด้วยกฎหมาย เช่น หนังสือสัญญาซื้อ สัญญาให้หรือการได้มาโดยทางมรดก

(ข) ต้องเป็นเรือที่เคยจดทะเบียนเป็นเรือไทยและถูกเพิกถอนทะเบียนเรือ และต้องมีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ประจำเรือที่ออกโดยกรมเจ้าท่า

(ค) กรณีเป็นเรือที่เคยจดทะเบียนเรือสัญชาติอื่น ต้องมีหนังสือรับรองการถอนสัญชาติมาจากรัฐเจ้าของเดิม โดยเอกสารดังกล่าวต้องได้รับการรับรองจากโนตารีพับลิกหรือสถานทูตหรือสถานกงสุล

เอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ซึ่งผู้ขอนำมาแสดง ให้นายทะเบียนเรือเก็บไว้เป็นหลักฐานทุกอย่าง เว้นแต่เอกสารใดที่จะเก็บต้นฉบับไว้ไม่ได้ เพราะเป็นหลักฐานอันผู้ขอจำต้องมีไว้เพื่อประโยชน์ในการอื่นด้วย ให้นายทะเบียนเรือถ่ายสำเนาเอกสารพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องเก็บไว้เป็นหลักฐานแทนทุกฉบับด้วย

การลงลายมือชื่อและการประทับตราสำคัญของผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือในคำร้องหรือหนังสือมอบอำนาจของผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ให้ลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญไว้ให้เพียงพอแก่การตัดเป็นหลักฐานลงในสมุดทะเบียน

 <p>สำนักงานมาตรฐานทะเบียนเรือ</p>	<p>วิธีการปฏิบัติงาน การจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือประมง</p>	<p>เอกสารเลขที่ : WI-SRB-22 แก้ไขครั้งที่ : 0 หน้า : 6/7</p>
---	--	--

สำเนาเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบคำร้องทุกฉบับข้างต้น ต้องมีการรับรองสำเนาถูกต้องจากเจ้าของเอกสารนั้น และพิจารณาตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องของเอกสารดังกล่าวข้างต้น หากไม่ครบถ้วนและไม่ถูกต้องให้แจ้งผู้ให้บริการดำเนินการเพิ่ม/แก้ไขให้ถูกต้อง ก่อนส่งคำร้องและเอกสารประกอบคำร้องให้เจ้าหน้าที่งานทะเบียนเรือดำเนินการต่อไป

6.2 เจ้าหน้าที่งานทะเบียนเรือ/เจ้าหน้าที่การเงิน ทำหน้าที่ตรวจสอบชื่อเรือและความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารหลักฐาน หากเห็นว่าคำขอและเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง แจ้งให้ผู้รับบริการ (ผู้ยื่นคำขอ) ได้แก้ไขให้ครบถ้วน และเมื่อเห็นว่าคำขอและเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้องสมควรให้รับจดทะเบียนเรือไทยได้ ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนเรือไทยในอัตราตามที่ระบุไว้ในกฎกระทรวง (กฎกระทรวงเศรษฐกิจ ออกตามความใน พ.ร.บ. เรือไทย พ.ศ. 2481) และหมายเหตุการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมไว้ท้ายคำร้องด้วยแล้วนำข้อมูลของเรือจากคำร้องขอจดทะเบียนเรือไทย ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย บันทึกลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ เสร็จแล้วจัดการพิมพ์ใบทะเบียนเรือไทย ผ่านทางเครื่องพิมพ์ (PASS BOOK) และลง ลปว. กำกับเป็นรายงาน แล้วนำเสนอ นายทะเบียนเรือ / ผู้ได้รับมอบหมาย พิจารณาลงนาม


6.3 นายทะเบียนเรือ / ผู้ได้รับมอบอำนาจ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. พิจารณาคุณสมบัติที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นได้ตามมาตรา 7 หรือมาตรา 7 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481 และมีหนังสือรับรองจากกรมประมงตามมาตรา 54/2 แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481 พ.ศ.2561

2. ตรวจสอบเรือประมงที่ขอจดทะเบียน พร้อมจัดทำหลักฐาน ภาพถ่ายเรือ ซึ่งแสดงภาพนายทะเบียนเรือที่ดำเนินการตรวจเรือด้วย หากเห็นว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง ก็ให้รับจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมงนั้น และจัดให้มีการทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ประจำเรือไว้ที่ตัวเรือเป็นการถาวรตรงจุดที่เห็นได้ง่าย

ในกรณีที่เห็นว่าไม่สามารถรับจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมงได้ ให้มีคำสั่งให้นายเรือนำเรือไปจอดและควบคุม (detain) ไว้จนกว่าจะมั่นใจได้ว่าจะไม่นำเรือไปใช้ทำการประมง และกรณีที่ผู้ยื่นคำขอแสดงเอกสารหลักฐานอันเป็นเท็จให้ดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป และให้แจ้งกรมประมงทราบเพื่อมิให้กรมประมงออกใบอนุญาตทำการประมงให้บุคคลดังกล่าวเป็นระยะเวลาสิบปีตามที่กำหนดไว้ในข้อ 5 ของคำสั่งคณะหัวหน้ารักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 22/2560 เรื่องการแก้ไขปัญหาคำสั่งการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุมเพิ่มเติมครั้งที่ 4 ณ วันที่ 4 เมษายน พุทธศักราช 2560

3. ถ้าเรือที่ขอจดทะเบียนเรือไทยเป็นเรือประมงที่มีใช้เรือกลที่ใบอนุญาตใช้เรือยังไม่สิ้นอายุ ให้ใช้ชื่อและเลขทะเบียนใบอนุญาตใช้เรือ เป็นชื่อและเลขทะเบียนสำหรับการจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือดังกล่าว

 <p>สำนักงานมาตรฐานทะเบียนเรือ</p>	<p>วิธีการปฏิบัติงาน การจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือประมง</p>	<p>เอกสารเลขที่ : WI-SRB-22 แก้ไขครั้งที่ : ๑ หน้า : 7/7</p>
---	--	--

4. การทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ประจำเรือ ให้มีดังต่อไปนี้

(1) ชื่อเรือ ไว้ที่หัวเรือภายนอกทั้งสองข้าง ณ ที่ๆ เห็นได้เด่นชัดและชื่อเรือกับชื่อเมืองท่าที่เรือนั้นขึ้นทะเบียนไว้ที่ท้ายเรือภายนอกด้วย

ตัวอักษรชื่อเรือที่หัวเรือต้องเป็นอักษรไทยและมีอักษรโรมันตัวใหญ่กำกับอยู่ด้วย ส่วนตัวอักษรชื่อเรือและชื่อเมืองท่าที่ท้ายเรือต้องเป็นอักษรโรมันตัวใหญ่

สีตัวอักษรต้องเป็นสีอ่อนหากสีพื้นเป็นสีเข้ม และต้องเป็นสีเข้มหากสีพื้นเป็นสีอ่อน

ขนาดตัวอักษรต้องสมส่วนกับขนาดของเรือและต้องสูงไม่น้อยกว่าสิบเซนติเมตร

(2) เลขทะเบียนเรือและเลขจำนวนตันกรอสของเรือต้องสลักเป็นตัวเลขอาราบิก และอักษรโรมันไว้ที่ช่อกกลางลำ ถ้าไม่มีชื่อดังกล่าวแล้วต้องสลักไว้ที่ตัวเรือภายในตอนหัวเรือขวา และทาสีรอยสลักนั้นให้เห็นเด่นชัด

(3) ต้องมีอักษร ป. ขนาดพอสมส่วนกับตัวเรือไว้ที่หัวเรือภายนอกทั้งสองข้างให้เห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวันในระยะไม่น้อยกว่า 200 เมตร

(4) พิจารณารับจดทะเบียนเรือและลงนามในใบทะเบียนเรือไทย เมื่อเห็นว่าสมควรรับจดทะเบียนเรือไทยและดำเนินการลงนามในทะเบียนเรือไทยแล้วส่งเอกสารทั้งหมดให้เจ้าหน้าที่รับเรื่อง เพื่อดำเนินการต่อไป

6.4 เจ้าหน้าที่รับเรื่อง ส่งมอบใบทะเบียนเรือไทยให้ผู้รับบริการ

7. เอกสารอ้างอิง

7.1 พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481 พ.ศ.2561 (มาตรา 54/2)

7.2 พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481 (มาตรา 6-16)

7.3 กฎกระทรวงเศรษฐกิจ ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481 (ข้อ 1-2, ข้อ 14 แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ 5 (พ.ศ.2521) และข้อ 12 แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2540)

7.4 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือ พ.ศ. 2555 (หมวด 2 ข้อ 16-ข้อ 25)

8. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

8.1 แบบ บ.57 คำร้องขอจดทะเบียนเรือไทย

8.2 แบบ บ.92 หนังสือมอบอำนาจ

9. บทกำหนดโทษ

พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481 (มาตรา 56, 57, 57 ทวิ, 62 ทวิ, 62 ตริ, 63, 63 ทวิ, 63 ตริ, 64-68)
